



**Manuel de Formation à la  
Qualification Vol de Nuit**

**FR.ATO.0137**  
**Section 1**  
**Non Complexe**

**MANUEL DE FORMATION**  
**à la qualification**  
**VOL DE NUIT**

Manuel de Formation  
Qualification Vol de Nuit

V 3.0 Mai 2021

Page 1 sur 6



**Manuel de Formation à la  
Qualification Vol de Nuit**

**FR.ATO.0137**

**Section 1  
Non Complexe**



Page laissée intentionnellement blanche



## Manuel de Formation à la Qualification Vol de Nuit

FR.ATO.0137

Section 1  
Non Complexe

### 1. HISTORIQUE DES VERSIONS

Version	Date	Commentaires
1.0	09/2015	Mise en place du document
2.0	01/2019	Création Annexe fiche de progression Suppression OTD sur PC
3.0	05/2021	Edition 3 – Mai 2021

### 2. MANUEL DE FORMATION

L'ATO utilisera le manuel de formation avion élaboré par la **FFA** qui a obtenu l'approbation de l'Autorité. Il est conforme à la Part FCL.

Ce manuel est mis à disposition de l'ATO par la **FFA**.

L'ATO assurera la mise à jour sur la base des informations qui lui seront transmises via la **clé FI**.

Chaque poste de briefing (voir plan Manuel OMM) possède un ordinateur avec des diaporamas power point pour les cours théoriques et aide aux briefings concernant le LAPL et PPL, vol de nuit, montagne,

- un manuel d'exploitation DR400/120,
- les manuels de formation :
  - o LAPL, PPL,
  - o vol de nuit
  - o vol en montagne,
  - o guide d'évaluation à l'intention de l'instructeur FFA

Sur le manuel FFA, le paragraphe 2-6-1-2 Entraîneur au vol (OTD) sur PC (surligné en jaune fluo) ne sera pas pris en compte du fait que l'ATO ne dispose pas de cet équipement,

En pièce jointe : Programme de formation pratique vol

Qualification supplémentaire Vol de Nuit de la FFA Edition 3 - Mai 2021

Manuel de Formation Qualification Vol de Nuit	V 3.0 Mai 2021	Page 3 sur 6
--	----------------	--------------



## Manuel de Formation à la Qualification Vol de Nuit

FR.ATO.0137

Section 1  
Non Complexe

### 3. ANNEXE

#### Qualification Vol de Nuit Fiche de progression élève

Nom de l'élève : .....

Nom de l'instructeur : .....

Indication de la progression : E compétence en cours d'acquisition

A compétence acquise

N compétence non acquise

	E	A	N	Observations
<b>VSV1- Vol sans visibilité (0h45)</b> Mise en route et utilisation des check-lists Mise en place du circuit visuel Vol aux instruments de base, sans aides visuelles externes : <ul style="list-style-type: none"><li>- vol horizontal</li><li>- montée</li><li>- descente, et étude des différentes configurations</li><li>- virages au taux standard en vol horizontal, montée, descente</li></ul> Circuit aux instruments Radio guidage				
<b>VSV2- Vol sans visibilité (0h45)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Décollage et montée normale</li><li>- Passage en palier, étude des différentes configurations</li><li>- Relation assiette/vario./puissance en montée et en descente</li><li>- Descente avec couple vario./vitesse</li><li>- Montée, palier, descente</li><li>- Virages serrés</li></ul>				
<b>VDN 1 (0h45)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vol local et tours de pistes de nuit</li></ul>				
<b>VDN 2 (0h45)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vol local et tours de pistes de nuit</li></ul>				



## Manuel de Formation à la Qualification Vol de Nuit

FR.ATO.0137

Section 1  
Non Complexe

<b>VDN 3 (0h45)</b> -Tours de piste de nuit (en fonction du niveau atteint par l'élève)				
<b>VDN 4 (0h30)</b> -Tours de piste de nuit.				
<b>VDN 4S (0h15)</b> -Laché solo Tours de piste de nuit.				
<b>VDN 5 (0h15)</b> - Tours de piste de nuit.				
<b>VDN 5S (0h30)</b> - Vol solo Tours de piste de nuit.				
<b>VDN 6S (0h45)</b> - Vol solo local et tours de pistes de nuit .				
<b>VDN 7 (1h00)</b> -Navigation DC de nuit sur une ou plusieurs branches				
<b>VDN 8 (1h30)</b> -Navigation DC de nuit sur une ou plusieurs branches (AR ou CIRCUIT, MINI 27NM/50KM)				



**Manuel de Formation à la  
Qualification Vol de Nuit**

**FR.ATO.0137**

**Section 1  
Non Complexe**



Page laissée intentionnellement blanche