

## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 11 MARS 2023

<b>Auteur :</b> G.DUMAS	<b>Date réunion :</b> 11/03/2023
<b>Référence :</b> CR-AG-2023-03-11	<b>Etat :</b> VALIDÉ
<b>PRESENTS</b> 81 membres ou représentés  Le quorum fixé statutairement au quart des inscrits étant atteint, l'assemblée générale peut valablement délibérer.	<b>ABSENTS EXCUSES</b>
	<b>ABSENTS NON-EXCUSES</b>

*Les feuilles d'émargements ont été scannées et sont disponibles auprès du secrétaire*

### Ordre du jour

- Présentation du rapport moral et financier
- Vote des rapports
- Questions diverses
- Vote pour le renouvellement du conseil d'administration
- Prochaine AGO

## **1. RAPPORT MORAL ET FINANCIER**

Le rapport moral et le rapport financier ont fait l'objet d'une présentation à l'ensemble des membres de l'aéroclub présents.

- Pour le rapport moral, 3 documents ont été présentés :  
« Ailes\_Foréziennes\_AGO\_20230311.pptx »
- « BIA pour AG 11 MARS 2023.ppt ».
- Le rapport financier présenté s'intitule : « 090093-AERoclUB\_LES\_AILES\_FOREZIENNES-2021-2022-DIAPORAMA\_\_BI\_.ppt ».

Ces documents sont disponibles auprès du secrétaire sur simple demande et sur le site internet Fly Manager.

Informations complémentaires importantes données pendant l'AGO :

- Sortie club remise sur pied cette année par 3 membres du club : ce fut Angers-Marcé avec visite de son musée aéronautique . une partie des équipages est même restée pour la visite de la ville d'Angers le lendemain . Ce fut une belle réussite qui a mobilisé 8 avions sur les 9 et ce fut une magnifique expérience pour 6 élèves accompagnés par 3 moniteurs pour découvrir une longue navigation .  
Projet reconduit cette année sur Toulouse-Lasborde le 6 et 7 mai
- Affaire Robin Aircraft : à ce jour , le BS qui vient de paraître va permettre de remettre en vol l' AA courant de la semaine prochaine suivant les déclarations de Jean Luc . L'appareil neuf est toujours bloqué à Dijon puisqu'il est au stade d'effectuer ses vols d'essais . La société Robin est placée en sauvegarde judiciaire depuis le 23 février dernier . Nous avons la demande d'immatriculation de cet appareil à notre nom auprès de la DGAC et attendons le retour .
- Mise en conformité du portillon d'accès côté piste : afin de satisfaire aux nouvelles exigences de suretés aériennes de St Etienne-Aéroport et de la BGTA , nous avons installé une gestion des accès par lecture de badges qui seront fournis à chaque membre .c'est effectif depuis cette semaine.
- En tant que responsable de la sécurité (Thomas Vialaton), je rappelle à nouveau l'utilité des REX pour des points négatifs comme positifs, toute expérience est bonne à prendre et à partager. Le lien pour en déposer est affiché dans l'aéroclub et figure en bas de chaque newsletter.
- En ce qui concerne la newsletter, je rappelle que tout le monde peut y participer, il faut pour cela soumettre votre texte à l'adresse suivante : [newsletter@lesaillesforeziennes.fr](mailto:newsletter@lesaillesforeziennes.fr)

## **2. VOTE DES RAPPORTS**

Le rapport moral et le rapport financier ont été approuvés à l'unanimité par les membres présents de l'association.

- Pour : 81
- Abstention : 0
- Contre : 0

## **3. QUESTIONS DIVERSES**

Il n'y a pas eu de question déposée auprès du bureau avant l'assemblée générale.

## **4. VOTE POUR LE RENOUELEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Les membres sortants du conseil d'administration étaient :

- Thomas GUIBERT
- Etienne JOUVE
- Michel NICOLAS
- Serge PEAGNO
- Gisèle SABOT

Les membres se présentant étaient :

- Emilien BEAUJEU
- Nicolas CICHOSZEWSKI
- Thomas FAYE
- Thomas GUIBERT
- Etienne JOUVE
- Michel NICOLAS
- Serge PEAGNO
- Gisèle SABOT
- Thomas VIALATON
- 

Le résultat du vote a été le suivant (81 bulletins dépouillés) :

	Pour	Contre	Résultat
Emilien BEAUJEU	76	5	Elu
Nicolas CICHOSZEWSKI	61	20	Éliminé
Thomas FAYE	63	18	Elu
Thomas GUIBERT	73	8	Elu
Etienne JOUVE	62	19	Éliminée
Michel NICOLAS	75	6	Elu
Serge PEAGNO	74	7	Elu
Gisèle SABOT	63	18	Elue
Thomas VIALATON	76	5	Elu

## **5. PROCHAINE AGO**

La prochaine AGO est prévue le 27 janvier 2024.