

COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 OCTOBRE 2024

Auteur : M.NICOLAS	Date réunion : 07/10/2024
PRESENTS	ABSENTS EXCUSES
M. NICOLAS G. DUMAS G. SABOT P. DOSSO R. BONNEFOY I. RAYET T. GUIBERT E. BEAUJEU M. ZACKOWSKI T. FAYE J. CHAUME F. BONHOMME J. CHEVRIER D. CIZERON J. JURINE T. VIALETON P. GALLOIS S. PEAGNO	ABSENTS NON EXCUSES

ORDRE DU JOUR :

- Trésorerie
- Prévisions mécanique 2025
- Date assemblée générale
- Cotisation 2025
- Info mécano
- Permanences : Information membres , respect des dates
- BIA : Etablissements scolaires, formateurs, vols BIA.
- Avion électrique
- Questions diverses

1. TRÉSORERIE.

CREDIT AGRICOLE	4° Trim. 2022	1° trim. 2023	2° Trim. 2023	2°Trim. 2023	3° Trim. 2023	4° trim. 2023	1° trim. 2024	2° Trim.2024	3°trim.2024	3°trim. 2024
Date du relevé CA	30/11/2022	24/02/2023	11/04/2023	18/06/2023	16/08/2023	16/12/2023	20/03/2024	20/06/2024	31/07/2024	01/10/2024
Compte courant	19890	15936	31761	39192	27825	17265	11987	8020	11324	9262
Compte sur livret asso. (0,80%)	3987	4002	4002	4002	4002	4002	50	50	50	50
PlACEMENT moyen terme	51265	29990	34990	34990	64990	44990	56500	56500	56500	76500
Epargne Obligatoire	83604	93619	83298	83227	83404	83769	103805	79103	79193	79512
TOTAL des avoirs	158746	143547	154051	161411	180221	150026	172342	143673	147067	165324
Variation globale sur Trim <	#REF!	-15199	10504	7360	18810	-30195	22316	-28669	3394	18257
<p style="text-align: center;">CONCLUSION</p> <p>L'essence amorce une légère décrue, se poursuivra-t-elle? La moyenne sur l'année (> 87150 L.) reste dans notre fourchette de prix de 2,75 €/L.</p> <p>Sur le plan mécanique d'ici la fin de l'exercice pas de dépense hors maintenance habituelle à prévoir. La visite des 500 H. du KX n'a pas réservé de grosses surprises.</p> <p>Amélioration sensible de la trésorerie ce trimestre, conséquence du bon mois d'août pour les Ailes Foreziennes. Maleureusement, septembre est très en deça, sur les 9 premiers mois - 15% d'heures de vol.</p>							Prix moyen mensuel essence			
								Prix €/L.	Quantité L.	
							Septembre	2,76	10557	
							Octobre	2,79	8103	
							Novembre	2,73	5124	
							Décembre	2,72	6648	
							Janvier	2,70	4349	
							Février	2,71	4544	
							Mars	2,70	6769	
							Avril	2,67	5150	
Mai	2,76	7178								
Juin	2,70	8551								
Juillet	2,67	8448								
Août	2,66	11729								
Septembre	2,59									
Moyenne /	2,70	87150								
13 mois										
Serge PEAGNO le 03/10/2024										

2. PREVISIONS MECANIQUE 2025

Dans les prévisions dépenses mécanique 2025 le moteur de AA sera changé en avril ou mai selon les heures de vol faite par l'avion. Une GV est prévue sur le RK.

Depuis début septembre notre nouveau mécanicien, Thierry Lavandier, est opérationnel.

Il est prévu qu'il participe à deux stages fin novembre 2024 dans le cadre de la Part 66. Un stage bois et toile est également envisagé début 2025. Le surcout généré provisoirement par l'emploi de deux mécaniciens va s'élever à 16000€ au 30 novembre (fin exercice 2024), soit 35000€ sur 6 mois, date du départ de Jean-Luc.

3. DATE ASSEMBLEE GENERALE

La date de l'assemblée générale est fixée au dimanche 2 février 2025.

Elle se déroulera à la salle communale de Bouthéon comme l'année passée. 5 membres du CA déjà en place seront à renouveler.

4. COTISATION 2025

La licence FFA passe de 89€ à 92€. L'abonnement à Info Pilote de 46€ à 49€. Après décision des membres du CA, la cotisation club passe de 190€ à 200€ et à 100€ pour les moins de 21 ans ou étudiants.

A noter que la cotisation des clubs alentours de notre importance est supérieure à la nôtre.

5. PERMANENCES

Problème toujours récurant de l'absence de la plupart des membres aux permanences.

Plusieurs solutions sont envisagées mais difficilement applicables. Décision est prise de faire systématiquement apparaître la tableau permanence en début de chaque newsletter. Les instructeurs sont invités à systématiquement parler des permanences aux élèves sachant que celles-ci sont inscrites sur le règlement intérieur.

6. BIA

Une réunion a eu lieu le 25 septembre avec tous les intervenants. 14 établissements vont participer soit 141 élèves. C'est plus que l'année passée.

A noté que seul le lycée Etienne Mimard ne peut adhérer pour l'instant faute d'intervenant. François Raymondon s'est proposé, manque une autre personne. Les cours sont prodigués toutes les semaines pendant 1H30. Possibilité est faite d'éventuellement se faire remplacer.

Les vols BIA 2025 seront effectués par P.Vilain, M.Orcet, J.M.Mondon, F.Bonhomme.

Les vols se font en binôme de 2X une demi-heure.

Une sortie au Salon du Bourget, pour le salon des métiers aéronautiques, se fera le 1 février. Visite de la base aérienne du Mont Verdun et musée de Corbas est possible.

Le club n'étant pas adhérent à la FFPLUM pour l'ULM la subvention BIA n'est pas accessible pour le club. Demande va être faite concernant le coût de cette inscription.

7. AVION ELECTRIQUE

Il est envisagé en 2025 une journée écologique. Notre activité est souvent présentée par quelques-uns comme polluante. Cette journée peut démontrer le contraire avec baptêmes en avion électrique, intervention d'un spécialiste de la FFA sur la biodiversité sur l'aéroport. Contact sera pris avec les gestionnaires de l'aéroport pour une action commune.

8. SAUVEGARDE FLY MANAGER

Les données de Fly Manager sont sauvegardées toutes les 24 heures chez OVH pour un coût de 50€ par an.

Les noms des passagers Wingly, BIA, Vol d'initiation devant dorénavant être notés pour chaque vol, une ligne va être créée sur Fly Manager à cet effet.

9. TOUR DE FRANCE DES JEUNES PILOTES 2026

Il avait été envisagé de recevoir en 2026 le Tour De France des Jeunes Pilotes. Il faut pour cela que l'aéroport soit notre partenaire. Le coût d'une telle manifestation est d'environ 25000€ que nous ne pouvons bien entendu pas prendre en charge.

Contact sera pris avec les gestionnaires de l'aéroport.

10. MIRAUDS VOLANTS

Le prochain stage va se dérouler comme prévu du 24 au 27 octobre. 2 stagiaires pour avion et 3 pour ULM.

11. EPAVE YC

Gilles Dumas a été contacté pour un possible achat de l'épave du YC. Si la vente se fait ceci nous permettra de s'en débarrasser.

12. SITE DU CLUB

Une refonte a été effectuée par Thomas Vialaton. Il est plus ergonomique.

13. RESPECT PROCEDURES DU PLAN DE SURETE

A la prise de la cotisation 2025, chaque membre devra signer un exemplaire du manuel de sécurité dans le cadre de l'ATO.

Il a été décidé que la durée de validité des badges d'accès aux clefs des avions et portillon serait d'un an, ceci pour éviter que d'anciens membres y aient toujours accès, comme stipulé dans le manuel sûreté.

Un véhicule de la section montgolfière a été contrôlé dans l'enceinte de l'aéroport sans laissez-passer. Une procédure a été initiée par la sûreté de l'aéroport. Il est rappelé que chaque véhicule pénétrant la zone doit avoir son laissez-passer.

14. PROCHAINE RÉUNION CONSEIL D'ADMINISTRATION

LUNDI 16 DECEMBRE 2024 à vos agendas !
