

COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 MARS 2025

Auteur : M.NICOLAS	Date réunion : 6/03/2025
PRESENTS M.NICOLAS G.SABOT T.GUIBERT J.CHEVRIER N.CICHOSZEWSKI P.H.PIGNOL	ABSENTS EXCUSES F.BONHOMME P.GALLOIS D.CIZERON M.ZACKOWSKI
G.DUMAS P.DOSSO I.RAYET E.BEAUJEU T.FAYE T.VIALATON S.PEAGNO	ABSENTS NON EXCUSES J. CHAUME

ORDRE DU JOUR :

- Trésorerie
- Comptes entrées et sorties VI et BIA peuvent-ils être créés ?
- Aménagement handicap
- Journée avion électrique et biodiversité
- Adhésion FFPLUM

1. TRÉSORERIE.

CRÉDIT AGRICOLE	2 ^e Trim. 2023	3 ^e Trim. 2023	4 ^e Trim. 2023	1 ^{er} Trim. 2024	2 ^e Trim. 2024	3 ^e Trim. 2024	4 ^e Trim. 2024	1 ^{er} Trim. 2025
Date de relevé CA	31/04/2023	31/07/2023	31/10/2023	31/01/2024	30/03/2024	30/06/2024	31/07/2024	01/10/2024
Compte courant	31763	30192	27625	17265	11967	8000	11524	9262
Compte sur livret ass. (0,80%)	4002	4002	4002	4002	50	50	50	50
Racourcissement moyen terme	34990	34990	34990	34990	50500	50500	50500	50500
épargne obligatoire	83288	83287	83404	83789	108800	79100	79100	79100
TOTAL des avoirs	159293	163561	169421	164046	172317	148750	147724	139162
Variation globale sur trim c	69871	7860	18810	-10193	22118	-28869	8884	18217

CONCLUSION		Prix moyen mensuel essence	
		Prix €/L	Quantité L
<p>Sur le plan mécanique, il prévoit le 500 heures de RG et le moteur de FAA en juin/juillet, des soucis sur le moteur du LC qui présente des signes de fatigue (perte de compression) et n'arrivera peut-être pas au bout de ses prolongations.</p> <p>Trésorerie de nouveau en baisse importante, après le versement de l'acompte pour le moteur de FAA (25 000 € soit 50 M) et des diverses révisions de 500 heures effectuées.</p> <p>A 118 HC le niveau de trésorerie est critique, je suis en devoir d'avertir le CA que nous ne pouvons pas continuer sur une pente descendante. Dans la mesure où les heures ne remontent pas de manière significative (notamment grâce à une météo favorable à partir de maintenant), mon devoir est de procéder dans un premier temps à un réajustement significatif du prix des heures de vol, et réfléchir sur la cession d'un actif (montgolfière).</p>	Mars	2,70	6769
	Avril	2,67	5050
	Mai	2,76	7370
	Juin	2,70	8011
	Juillet	2,87	8140
	Août	2,88	11718
	Septembre	2,80	8014
	Octobre	2,82	8888
	Novembre	2,54	5581
	Décembre	2,49	3629
	Janvier	2,51	2566
	Février	2,59	5834
Moyenne / 12 mois	2,61	7583	

Georges PRADINO le 04/10/2024

2. COMPTE ENTREE/SORTIE BIA

Pas de possibilité de comptabiliser les entrées financières des vols BIA. Il n'est donc pas possible actuellement de faire un point débit/crédit. Une modification comptable permettrait de le faire. Pierre Dosso précise que les comptes BIA sont sans problème positifs.

3. WINGLY 2024

Les vols Wingly ont générés pour le club 46 Heures pour 42 vols et 81 passagers. Il est rappelé de bien saisir les vols Wingly sur Fly Manager.

4. AMENAGEMENT HANDICAP

Thomas Guibert a fait une étude sur l'aménagement handicap de nos locaux. Il propose dans ce cadre :

- Des bandes adhésives sur la porte vitrée côté piste.
- Refaire la peinture délimitant la pente d'accès.
- Afficher un plan en relief du club
- Toilettes : poser une barre d'appui, un dévideur pour les rouleaux de papier hygiéniques à hauteur de fauteuil, et panneau « Toilette » en couleurs contrastées sur la porte.
- distributeur gel alcoolique
- Sonnette à déplacer plus bas et à gauche pour accessibilité des personnes en fauteuil.

Une étude du coût a été faite par Thomas.

5. JOURNEE AVION ELECTRIQUE / BIODIVERSITE

La FFA a programmé une journée dédiée les 17 et 18 mai. Mme Gazel va être contactée pour connaître les dates de venue du VelisElectro à Clermont- Ferrand dans le but de programmer notre journée à une autre date. Cet avion pourrait être présenter sur l'aéroport. Un spécialiste de la biodiversité de la FFA pourrait intervenir pour cette journée. Isabelle Rayet, Serge Peagno et Pierre Dosso se proposent pour suivre ce dossier. Serge suivra en visio-conférence ce séminaire sur la préservation de la biodiversité sur les infrastructures aéroportuaires qui auralieu le 13 mars. La direction de l'aéroport se dit partie prenante pour cette organisation.

6. ADHESION A LA FFPLUM

Le club envisage d'adhérer à la fédération ULM. Dans ce but, Emilien Beaujeu se propose de se rendre à l'assemblée générale qui aura lieu le 15 mars sur l'aérodrome de Feurs.

7. POINT SGS

L'application REX est maintenant active. Seul un bug est survenu pour les informations durant les week-end. Il est désormais résolu.

8. PRÊT AVION

Nous avons été contactés par des étudiants de l'école militaire pour nous louer le QI dans le but de réaliser un rallye aérien du 30 mars au 5 avril. Le CA est d'accord sur le principe sous condition que le pilote désigné présente son carnet de vol, procède à une évaluation en vol avec notre chef pilote et approvisionne par avance son compte pilote du montant prévu des heures effectuées.

9. REMPLACEMENT INFORMATIQUE DU CLUB

Une évaluation va être faite pour remplacement de certains outils informatique obsolètes ou en mauvais état.

10. FLYERS

Il a été décidé de réaliser des flyers à remettre aux personnes venant se renseigner pour une inscription au club.

11. DEPART JEAN LUC CONSTANT

Il est rappelé qu'un pot de départ sera fait pour le départ de Jean-Luc le samedi 29 mars à 17H00. Il aura lieu dans les locaux du club. Une fiche d'inscription est affichée au club pour ceux qui veulent être présent. Chacun peut également participer à son cadeau. Une urne est à disposition au club. Vous pouvez également participer grâce à la cagnotte mise en ligne. Le lien :

https://www.leetchi.com/fr/c/merci-jean-luc-1440515?utm_source=copylink&utm_medium=social_sharing

PROCHAINE REUNION CA VENDREDI 13 JUIN 19H00

A vos agendas !

