

# COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 13 JUIN 2025

<b>Auteur :</b> M.NICOLAS	<b>Date réunion :</b> 13/06/2025
<b>PRESENTS</b> M. NICOLAS G. SABOT T. GUIBERT M. ZACKOWSKI J. CHAUME J. CHEVRIER N. CICHOSZEWSKI P.H. PIGNOL	<b>ABSENTS EXCUSES</b> E. BEAUJEU T. FAYE I. RAYET P. GALLOIS
G. DUMAS P. DOSSO D. CIZERON T. VIALATON S. PEAGNO F. BONHOMME (RP)	<b>ABSENTS NON EXCUSES</b>

## ORDRE DU JOUR :

- Approbation compte rendu du 6 mars 2025 .
- Trésorerie
- Remise diplôme BIA 2025
- Compte rendu RDV le 15 avril avec François Driol
- ULM
- Montagne
- Informatique
- Journée biodiversité aéroport
- Tour de France des jeunes pilotes 2026
- Stage Mirauds Volants octobre
- Photos de nos avions
- Modérateur Facebook
- France Air Expo

# 1. COMPTE RENDUDU 6 MARS 2025-06-25

Le compte rendu est validé à l'unanimité.

## 2.TRESORERIE

CREDIT AGRICOLE	2°Trim. 2023	3° Trim. 2023	4° trim. 2023	1° trim. 2024	2° Trim. 2024	3°trim.2024	3°trim. 2024	4° trim. 2024	1° Trim. 2025	2°Trim 2025
Date du relevé CA	18/06/2023	16/08/2023	16/12/2023	20/03/2024	20/06/2024	31/07/2024	01/10/2024	10/12/2024	04/03/2025	08/06/2025
Compte courant	39192	27825	17265	11987	8020	11324	9262	6626	6515	11432
Compte sur livret asso. (0,80%)	4002	4002	4002	50	50	50	50	50	31707	33707
PlACEMENT moyen terme	34990	64990	44990	56500	56500	56500	76500	65000	50100	50100
Epargne Obligataire	83227	83404	83769	103805	79103	79193	79512	79460	29387	29761
TOTAL des avoirs	161411	180221	150026	172342	143673	147067	165324	151136	117709	125000
Variation globale sur Trim <	#REF!	18810	-30195	22316	-28669	3394	18257	-14188	-33427	7291
<p style="text-align: center;"><b>CONCLUSION</b></p> <p>Essence : prix stable depuis 2 mois autour de 2,50 € le L.</p> <p>Maintenance générale pas de dépenses à signaler outre la maintenance courante.</p> <p>Moteurs :            AA - reste 70 H. environ, qui devrait se terminer cet été, changement probablement dès septembre à prévoir, reste à payer 50% soit 26 000 €. Risque d'être arrêté sur août si météo favorable.            LC - après changement du cylindre défectueux ( 1600 € + remontage) le moteur devrait tenir jusqu'en début d'année 2026. Immobilisation 6 à 8 semaines + remontage et budget 35 000 € par Rectimo. Les cotisations en janvier seront les bienvenues pour soulager la trésorerie nécessaire.            Prochain moteur : Aucun appareil de la flotte a un potentiel moteur de moins de 500 Heures, donc pas de perspective d'autre changement de moteur en 2026.            Après relance des comptes débiteurs en mai 2025, 2700 € sont rentrés et je relance fermement les autres, j'ai espoir que 2 à 3000 € de débiteurs anciens devraient être régularisés.</p>							Prix moyen mensuel essence			
								Prix €/L.	Quantité L.	
								2,70	8551	
								2,67	8448	
								2,66	11729	
								2,60	4334	
								2,48	5866	
								2,54	5581	
								2,49	3629	
								2,51	2566	
								2,59	5834	
								2,57	5185	
								2,45	6945	
	2,47	7542								
	Moyenne /	2,56	76210							
	12 mois									
Serge PEAGNO le 12/06/2025										

## 3. BIA

164 élèves ont participé au BIA.

29 élèves sur 30 ont réussi l'épreuve au lycée d'Andrezieux.

La remise des diplômes est toujours prévue à l'aérogare le samedi 28 juin à 10H00.

## RESULTATS BIA 2025 AERO CLUB LES AILES FORÉZIENNES

Nb	Etablissement scolaire	Formateurs	PRESENT S EXAMEN	ADMIS	%
1	AERO CLUB LES AILES FOREZIENNES	Pascal VILAIN	6	6	100,00 %
2	COLLEGE JOSEPH COLLARD ST HEAND	Pascal VILAIN	10	9	90,00%
3	LYCEE F. MAURIAC FOREZ ANDREZIEUX	Pierre DOSSO Philippe OLLAGNIER Marc ORSET	30	29	96,67%
4	LYCEE DES HORIZONS CHAZELLES	Thomas FAYE Marc ORSET	13	10	76,92%
5	LYCEE HOLTZER FIRMINY	Florian AVENAS	11	10	90,91%
6	COLLEGES MARC SEGUIN	Fabrice PANJOLLES	6	2	33,33%
7	COLLEGE PIERRE ET MARIE CURIE	Fabrice PANJOLLES	6	4	66,67%
8	COLLEGE et LYCEE ST PIERRE MONTROND	Mathieu REY	6	4	66,67%
9	ASL LA SALLE ST LOUIS STE BARBE ST ETIENNE	Jean Marc MONDON Laurent AUZOU	10	8	80,00%
10	COLLEGE DES CHARTREUX				
11	LYCEE COLLEGE ST MICHEL				
12	COLLEGE LOUIS GRUNER ROCHE LA MOLIERE	Yazid CHEKAROUA	15	13	86,67%
13	COLLEGE PUIITS DE LA LOIRE ST ETIENNE	Yazid CHEKAROUA	5	1	20,00%
14	LYCEE ETIENNE MIMARD ST ETIENNE	Victor MERCADIER François REYMONDON	22	17	77,27%
15	LYCEE CLAUDE FAURIEL ST ETIENNE	Victor MERCADIER François REYMONDON	14	12	85,71%
	<b>TOTAL: 15</b>		<b>154</b>	<b>125</b>	<b>81,17 %</b>

## **4. RENDEZ-VOUS FRANCOIS DRIOL ET STEPHANIE MANUGUERRA** **15 AVRIL**

Mme Manugerra nous apprend que, à l'initiative de l'Aéroport, un inventaire de la faune et flore a été fait par le Conservatoire Botanique National du Massif Central – Ets public de Hte. L'étude remise n'a eu aucune suite concrète.

L'adhésion annuelle à Aero-biodiversité, se monte à 4500€. Compte tenu de la baisse des subventions pour l'aéroport, la direction n'investira pas cette somme dans ce projet. Seule solution, s'inscrire sur la liste d'attente de la FFA avec un délai de deux ans. On étudie la faisabilité et ses conséquences.

Une borne électrique avion va être installée sur l'aéroport par TOTAL.

Il est envisagé, à terme, une pompe Total UL Aero-Super Plus 98 octanes, destiné à ce jour aux moteurs de type Rotax. En 2030 l'essence 100 LL avec plomb aviation ne sera plus autorisée. Compte rendu en annexe de la réunion.



**Qui sommes-nous ?**  
TotalEnergies,  
une compagnie multi-énergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergie : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz vert, renouvelables et électrique. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus durable, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

**TotalEnergies Aviation,**  
une expertise de plus de 60 ans

La Compagnie propose depuis plus de 60 ans une offre complète de produits (SAF - Sustainable Aviation Fuel, Jet A-1, Avgas, Packagés électriques, UL Aero Super+) et de services adaptés aux besoins spécifiques de ses clients.

Avec plus de 250 compagnies aériennes approvisionnées sur plus de 300 aéroports et 500 avions dans le monde, TotalEnergies est un des leaders de l'aviation en matière de carburant en France, en Europe et en Afrique.

Où trouver de l'UL Aero Super + 7  
Consultez la liste des points de vente de l'UL Aero Super + sur notre portail APPLIF ou sur notre site web [www.totalenergies.com](https://www.totalenergies.com)

TotalEnergies Marketing Services, SA, avenue Mitchell  
10000 Paris, La Défense

Capital inscrit : 6024,750 000 €  
Immatriculé à Nanterre, France 542 500 911  
Appuyez pour voir le site web

**UL AERO SUPER+**  
La qualité Aviation en plus

**TotalEnergies**

## **5. ULM**

Un nouvel arrêté est paru début 2025 concernant les vols découverte en ULM. Les pilotes habilités devront être déclarés. Ils devront justifiés de 150 heures de vol, avoir une aptitude médicale de non contre-indication et effectuer une formation facteur humain. Un responsable ULM devra être désigné.

## **6. MONTAGNE**

Saïd Hadid propose une modification du règlement intérieur pour le vol montagne. La réglementation exige 2 atterrissages sur une période de 9 mois, il propose 1 atterrissage sur une période de 3 mois. Il suggère également que l'heure de vol avec instructeur montagne soit facturée comme une heure de vol sans instructeur. Ces suggestions vont être étudiées.

---

## **7. INFORMATIQUE**

Les modifications sur Fly Manager sont assez compliquées à faire pour l'administrateur. Il nous est proposé un autre logiciel, 4Fly. Il est déjà en place à l'aéroclub de St Chamond et dans plusieurs autres aéroclubs, il donne toute satisfaction. Ce logiciel apporte plus de possibilités dont, entre autres, une relance des permanences, un suivi permanent des comptes débiteurs. Le coût annuel s'élève à 2160€.

Le concepteur, Eddy Fayet, de 4Fly est prêt à venir nous le présenter.

## **8. TOUR DE FRANCE DES JEUNES PILOTES**

Après étude du cahier des charges pour recevoir le tour de France des jeunes pilotes en 2026, il est décidé de ne pas donner suite compte tenu du budget demandé et de la complexité de l'organisation.

## **9. STAGE MIRAUDS VOLANTS**

Un stage Mirauds Volants sera organisé par Thomas Guibert du 23 au 26 octobre. Les bénévoles sont les bienvenus.

## **10. MODERATEUR FACEBOOK**

Thomas Vialaton s'interroge sur la possible nécessité d'installer un modérateur sur notre site Facebook pour éventuellement éviter certains commentaires qui pourraient nuire à l'image du club.

## **PROCHAINE RÉUNION CONSEIL D'ADMINISTRATION**

<b>A planifier dans les 2 semaines avant l'AG</b>
---

A vos agendas !