



TRIM DE PROFONDEUR ELECTRIQUE

ELEVATOR ELECTRIC TRIM

Ce supplément au manuel de vol contient les informations que les conditions de certifications exigent de fournir au pilote. Ces informations remplacent ou complètent celles du manuel de vol approuvé

This Aircraft Manual Supplement (AFMS) includes the material required to be furnished to the pilot and additional information provided by the manufacturer. The information either supplements or overrides those in the approved flight manual.

Applicabilité

Applicability

Type et modèle d'avion <i>Aircraft type and model</i>	Modification constructeur <i>Manufacturer change</i>
TC EASA.A.367 DR 340, DR 315, DR 360, DR 380 DR 300/108, DR 300/180R, DR 300/140 DR 300/125 DR 400/125, DR 400/140, DR 400/160, DR 400/180, DR 400/180R, DR400/2+2 DR 300/120 DR 400/120, DR 400/125i , DR 400/140B DR 400/120A, DR 400/160D, DR 400/120D, DR 400/180S, DR 400/100, DR 400RP DR 400-NGL , DR 400/200R, DR 400/500 , DR 400/140B avec STC EASA 10014219	Dossier d'Evolution Technique DET n°121004

Approbation

Approval

Amendement <i>Amendment</i>	Date	Description	Approbation <i>Approval</i>
//////	18/06/2014	Edition originale <i>Original issue</i>	E.A.S.A approval 10049546

Liste des pages effectives

List of effective pages

Pages	Date
1 à (to) 3	21 Novembre 2013



MODIFICATION

Les sections du manuel de vol sont affectées de la façon suivante.

0. GENERALITES

Section non affectée

1. DESCRIPTION

Un trim de profondeur électrique peut être monté en option. Il est constitué d'un actuateur électrique branché sur la commande de tab, d'un interrupteur de commande et d'un indicateur de position sur la console centrale, ainsi que d'un breaker.

En option, la commande peut être montée sur le manche pilote et co-pilote

2. LIMITATIONS

Section non affectée.

3. PROCEDURES D'URGENCES

En cas de défaillance du trim de profondeur électrique:

- 1- Contrer l'action à l'aide de la profondeur si nécessaire
- 2- Tirer le breaker/disjoncteur du trim de profondeur
- 3- Ne pas tenter de le remettre en route

MODIFICATION

The sections of the aircraft flight manual are affected as follows

0. GENERAL

No change.

1. DESCRIPTION.

An elevator electric trim can be installed in option. It is made up of an electric actuator connected to the tab control system, a control switch and a position indicator on the center console, and a breaker. In option, the trim control can be applied to the pilot and co-pilot handle

2. LIMITATIONS

No change.

3. EMERGENCY PROCEDURES

If the elevator electric trim malfunctions:

- 1- Oppose and correct action by means of elevator control if necessary.*
- 2- Disable the elevator trim breaker.*
- 3- Do not attempt to switch it back ON.*



4. PROCEDURES NORMALES

4.1 Avant décollage.

- 1- Disjoncteur/breaker du trim de profondeur Enclenché
- 2- Commande de trim de prof. électrique à piquer/ à cabrer
Vérifier que le déplacement de l'afficheur est dans le bon sens.
- 3- Retrimmer à la position décollage
- 4- Ne plus utiliser le trim de profondeur électrique durant la phase de décollage et de montée initiale.

4.2 En approche.

Trimmer à la vitesse d'approche
Ne plus utiliser le trim de profondeur électrique en finale et durant l'arrondi.

5. PERFORMANCES

Section non affectée.

6. MASSE ET CENTRAGE

Voir dernière fiche de pesée.

4. NORMAL PROCEDURES

4.1. Before take-off.

- 1- Elevator trim breaker..... IN
- 2- Elevator electric trim control
..... DOWN trim / UP trim
Make sure the movement of the display is in the right direction.
- 3- Trim back to take-off position
- 4- Stop using the elevator electric trim during take-off and initial climb.

4.2. Approach.

Trim the aircraft for the approach speed.

Stop using elevator electric trim during final approach and landing flare.

5. PERFORMANCE

No change.

6. WEIGHT AND BALANCE

Refer to latest weight and balance record form.