

**COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
DU 27 FÉVRIER 2023**

Auteur : G. DUMAS	Date réunion : 27/02/2023
Références : CRR – 2023-02-27	
PRÉSENTS : R. BONNEFOY J. CHAUME P. DOSSO G. DUMAS P. GALLOIS T. GUIBERT E. JOUVE J. JURINE	ABSENTS EXCUSÉ : F. BONHOMME ABSENT NON EXCUSÉ : J. CHEVRIER

Ordre du jour :

- Préparation AG du 11 mars 2023
- Point trésorerie
- Bilan au 30/11/2022
- Informations ROBIN Aircraft

1- PRÉPARATION AG DU 11 MARS 2023

- Démissions membres du CA : S. CHEVILLARD – T. CHARASSE
- Membres sortants : T. GUIBERT – E. JOUVE – M. NICOLAS – S. PEAGNO – G. SABOT. Les 5 membres sortants souhaitent se représenter.
- Nouveaux membres candidats : N. CICHOZSEWSKI – E. BEAUJEU – T. FAYE – T. VIALATON.
- Lecture des motivations des 9 candidats et étude des 4 nouvelles candidatures = validation par le CA des 9 candidatures
- Bulletins de vote : liste des candidats par ordre alphabétique
- Rappel de la convocation à l'AG par mail (en y incluant les pouvoirs)
- Organisation de l'intendance de la réunion

2- POINT TRÉSORERIE par S. PEAGNO

- Le niveau de la trésorerie reste bas par rapport à la moyenne habituelle : le P92 a été intégralement autofinancé ainsi que le moteur du KG . Le montant de l'avion neuf est déjà déduit.
- Aucune grosse dépense n'est à prévoir sur 2023 (prochain moteur : début 2024)
- Forte hausse du coût des pièces d'entretien et des réfections moteurs (+ 30% sur le dernier moteur)
- Coût moyen essence stable à 2.75 € / litre

- Décision d'augmenter les prix horaires de vol de 5 € / heure et le tarif de la double commande de 3 € / heure à partir du 12 mars 2023

3- BILAN AU 30/11/2022

- Activité en hausse, mais coûts variables également en hausse
- Résultat d'exploitation = + 37 755 € (assez stable)
- Résultat exceptionnel = - 18 748 €
- Résultat annuel = + 16 428 € (en baisse)

4- INFORMATIONS SUR ROBIN AIRCRAFT

- Statu-quo à ce jour : toujours dans l'attente de la Consigne de Navigabilité (CN) par l'EASA qui bloque l'avion neuf ainsi que l'AA